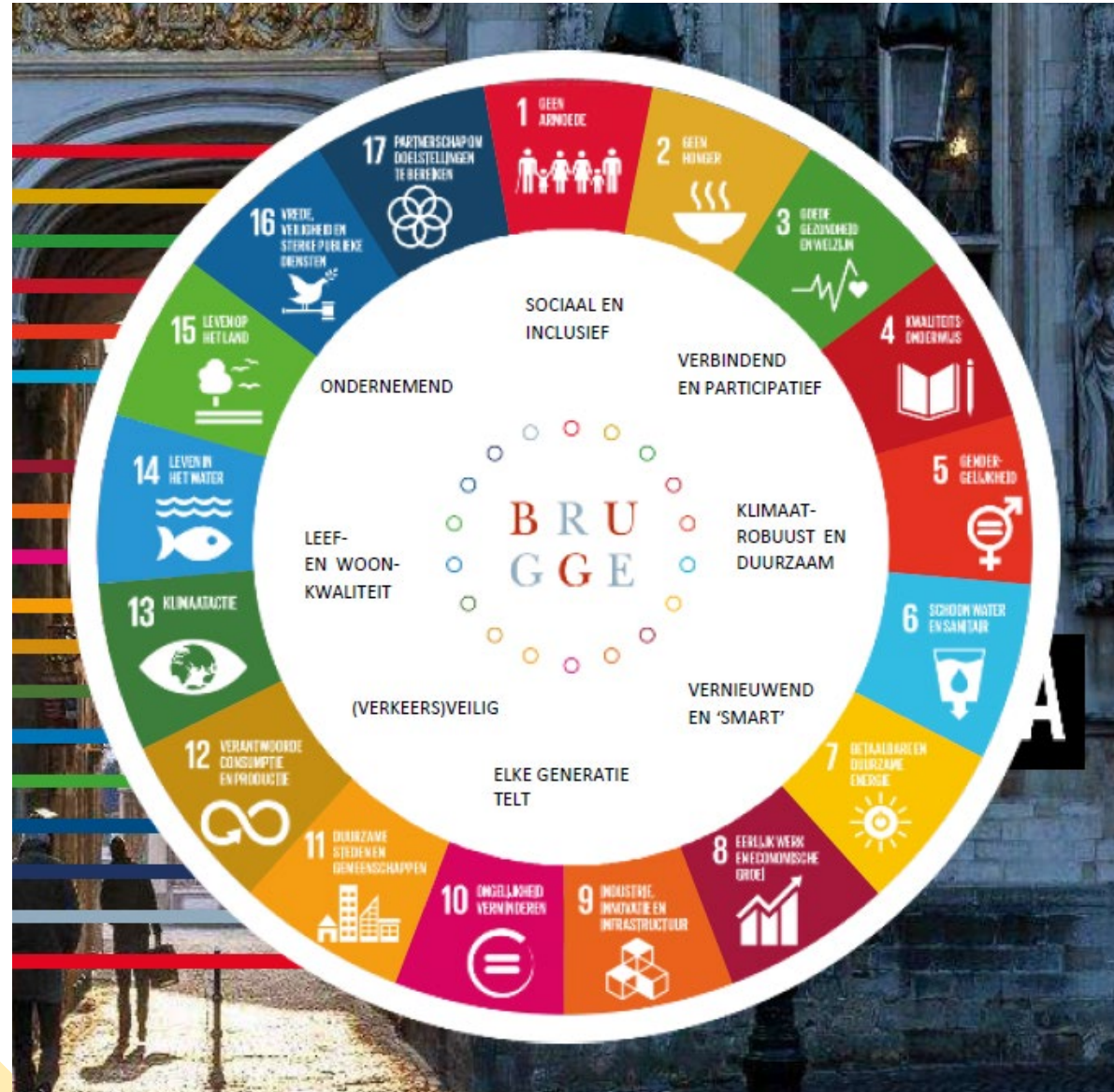




People



✓ Beleidsdoelstelling 2 – Brugge is sociaal en warm.

Verbinding is de basisvoorwaarde voor de uitbouw van een warme leefgemeenschap. We blijven investeren in kwalitatieve vrijetijdsinfrastructuur. We stimuleren, faciliteren en waarderen het vrijwilligerswerk in Brugge. Vrijwilligers en verenigingen worden ondersteund opdat zij hun belangrijke verbindende rol zouden kunnen spelen. Bruggelingen die om uiteenlopende redenen moeilijker aan de bak komen, nemen we actief mee, onder andere door te bouwen aan een stevig sociaal weefsel op buurniveau. Armoede wordt aangepakt.

Lokaal sociaal beleidsplan

De komende jaren wordt het 'Brugge draait om mensen'-plan stap voor stap in de praktijk gebracht.

Er zal intensief rond deze zeven sociale thema's gewerkt worden:

- Kansen voor kinderen en jongeren
- Werk op maat
- Een dak boven je hoofd
- Een goede gezondheid
- Zorg voor elkaar
- Iedereen mee
- Toegang tot hulp en diensten



“Vrije tijd voor iedereen”

Omdat kunnen deelnemen aan vrijetijdsactiviteiten een basisrecht is, sloegen het OCMW en het Stadsbestuur van Brugge de handen in elkaar, om het vrijetijdsaanbod voor iedereen toegankelijk en betaalbaar te maken.

- 136 activiteiten gingen effectief door dit jaar
- 150 activiteiten werden geannuleerd door COVID-19
- Voor de activiteiten die konden doorgaan, waren er 1220 effectieve deelnames.



Dierenvoedselbank en sociale oppas- en uitlaatsdienst Beestjes in Nesten

- De vzw Beestjes in Nesten opende in mei 2020 de allereerste dierenvoedselbank van Brugge in Sint-Pieters.
- Sinds 1 oktober 2020 kunnen personen die in een moeilijke financiële situatie zitten en door ziekte, ziekenhuisopname of tijdelijke opvang in crisissituatie geen oplossing vinden voor hun huisdier, beroep doen op de sociale dierenoppas- en uitlaatsdienst van Beestjes in Nesten.



✓ Beleidsdoelstelling 3 – Brugge is begaan met gezondheid.

We werken, met een structureel gezondheidsbeleid, verder aan een sociaal, geestelijk en lichamelijk gezonde stad. Een gezonde stad is een stad in beweging, dus zetten we de Bruggeling via beweegprogramma's aan tot meer lichamelijke activiteit. We zetten in op buurtgerichte zorg en hebben aandacht voor kwetsbare groepen. Het AZ-Sint-Jan Brugge-Oostende blijft een kwalitatief hoogstaand openbaar ziekenhuis en gaat samenwerkingsverbanden aan. Ook de interne samenwerking met AZ Sint-Lucas is belangrijk.

We onderzoeken hoe we Bruggelingen die het moeilijk hebben wat geestelijke gezondheid betreft, kunnen helpen. We zetten de coördinatie van het lokaal drugs- en alcoholbeleid verder, met preventieve acties, gekoppeld aan een sterke repressieve aanpak van handel en gebruik van illegale middelen

Drugbeleidsplan

- In 2019 koos het stadsbestuur er opnieuw voor om binnen het algemeen beleidsprogramma 2019-2024 verder in te zetten op “een integraal en geïntegreerd beleidsplan rond alcoholen druggebruik met een preventief, repressief, curatief beleid in samenwerking met diverse partners en in diverse sectoren.
- Daarbij gaat extra aandacht naar de moeilijk te bereiken doelgroep van kwetsbare jongeren en volwassenen. We zetten in op een uitgebreid preventief beleid met accent op vroeginterventie, gekoppeld aan een sterke, repressieve aanpak van handel en gebruik van illegale verslavende middelen.



Houvast

Onder de noemer “Houvast” loodsen medewerkers van Groep Brugge, samen met een aantal sociale partners, kwetsbare gezinnen doorheen het “doolhof” van de hulpverlening.

Voor het project zijn twee maatschappelijk werkers aangesteld.

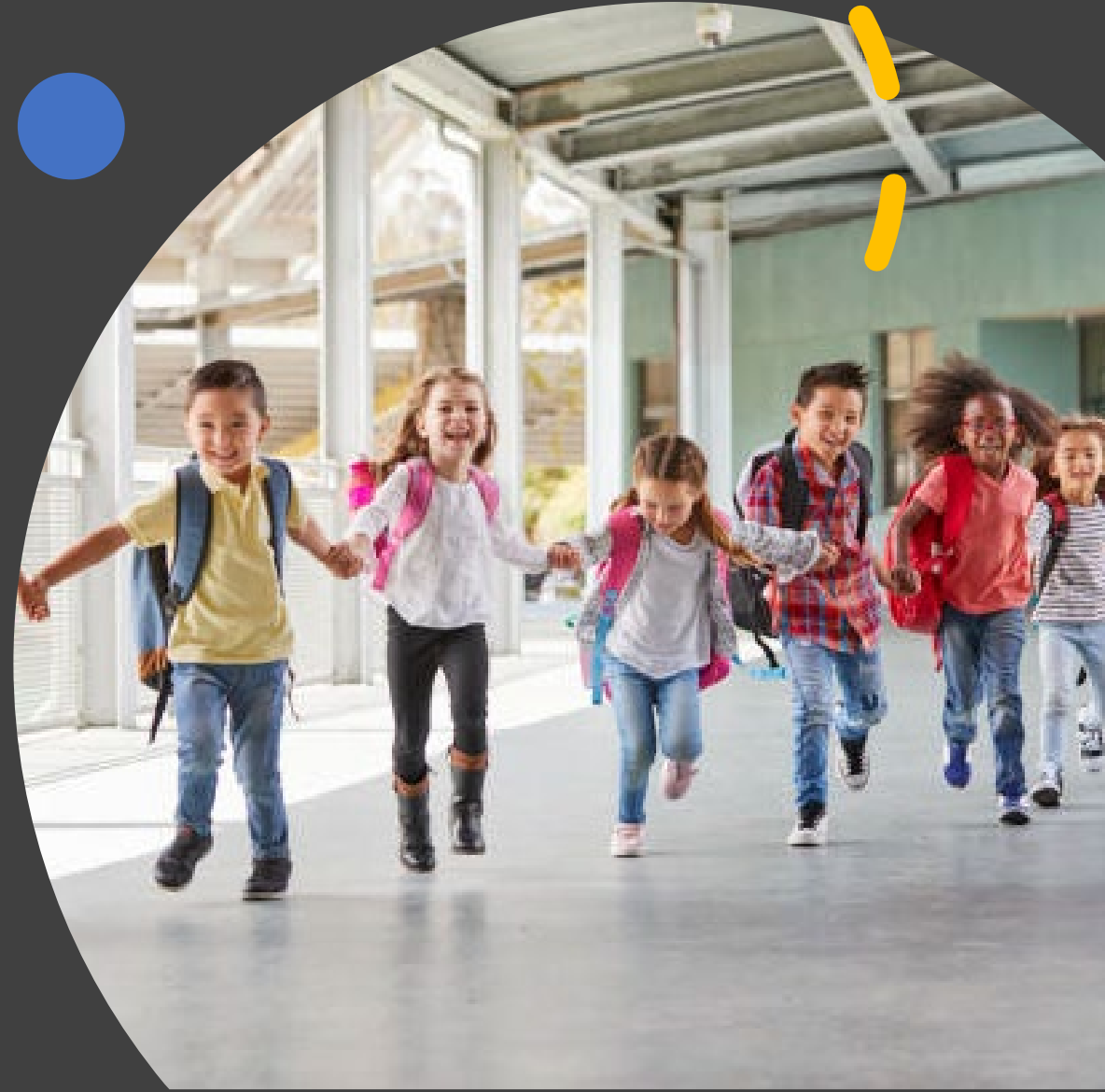


✓ Beleidsdoelstelling 16 – Brugge zet in op brede leer- en ontwikkelingskansen voor iedereen.

Brugge is een onderwijsstad. Op het grondgebied tellen we een honderdvijftiental scholen, waarvan een zeventigtal voor basisonderwijs, bijna veertig voor middelbaar onderwijs en zes scholen voor hoger onderwijs, al dan niet universitair. We zetten in op onderwijs dat elk kind, waar ook geboren, ontwikkelingskansen biedt, zowel tijdens de schooluren als in de vrije tijd. We denken breed en stimuleren samenwerking, interactie en overlegstructuren, over schoolmuren en onderwijsnetten heen, met ouders, met bedrijven, met verenigingen... We hebben oog voor innovatie en ondersteunen het dichten van de digitale kloof. Het kunstonderwijs krijgt in cultuurstad Brugge extra aandacht.

Kwetsbare jongeren ondersteunen in hun schoolloopbaan.

- 45 NAFT (Naadloos Flexibel Traject) en 12 Leerrechttrajecten.
- Voor het schooljaar 2020–2021 werden reeds 1.607 onderwijscheques toegekend. Dit is een stijging t.o.v. de voorbije schooljaren.
- Er werd vooral ingezet op de gevolgen van de coronacrisis voor leerlingen en studenten. Er werden daarom gratis pc's verdeeld aan kwetsbare gezinnen en schoolgaande kinderen.



Een kwalitatief aanbod in het stedelijk onderwijs

- Stedelijke Kunsthumaniora: goedkeuring door het Ministerie van Onderwijs van een nieuwe richting dans, start per 1 september 2020.
- Stedelijk Basisonderwijs De Ganzenveer: goedkeuring door het Ministerie van Onderwijs van een bijkomend aanbod type 9 vanaf 1 september 2020.
- Samenwerkingsovereenkomsten Kunstkuur: Stad Brugge ging een lokaal samenwerkingsinitiatief aan tussen haar Academie Brugge DKO, Howest (lerarenopleiding), MaM (Mind- en Makerspace) en GO! Basisschool De Springplank Brugge.



✓ Beleidsdoelstelling 17 – Brugge is kind- en jongerenvriendelijk.

We zetten in op sterke beeldvorming van Brugge als bloeiende, kind- en jongerenvriendelijke centrumstad die zich verder inzet om de leefwereld van kinderen en jongeren te verbeteren. We maken letterlijk – binnen en buiten – plaats voor de jeugd door infrastructuur op maat te creëren of te faciliteren. Maar we bieden ook ruimte voor een eigen, jonge dynamiek waarbinnen initiatief en experiment worden aangemoedigd. Daarbij stimuleren we samenwerking en engagement en waken we erover dat niemand uit de boot valt

Een uitgebreid aanbod voor kinderen en jongeren

- Overeenkomsten met Entrepot, CAW, jeugdwerkinitiatieven...
 - Jeugd-AXI-bonnen:
 - 1.001 kinderen ontvingen gratis €50 of €75 aan jeugd-AXI-bonnen t.w.v. €61.985.
 - 2.240 kinderen ontvingen hun €10 aan jeugd-AXIbonnen voor een totaal bedrag van €22.400.
- Speelruimteplan
- Infrastructuursubsidies jeugdbewegingen



Planet



Brugs klimaatplan 2030

Brugge wil de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met veertig procent procent reduceren als tussenstap naar een klimaatneutraal 2050.

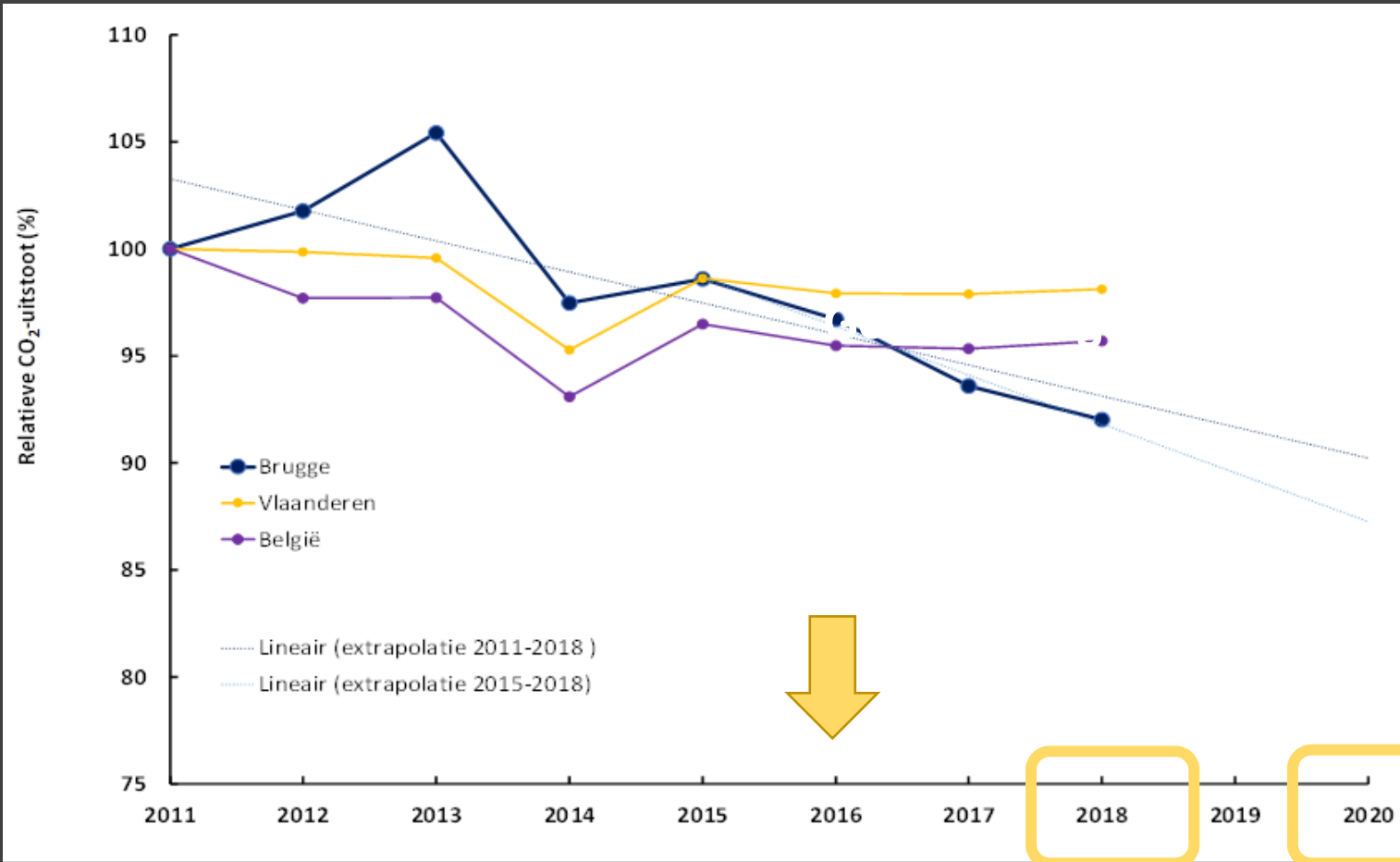
- 2020 -20% in vergelijking met 2011
- 2030 -40% in vergelijking met 2011
- 2050 klimaat neutraal

ZORGEN
VOOR
MORGEN

BRU
GGE



De CO2-uitstoot daalt tussen 2011 en 2020



Officieel
referentiejaar

Goedkeuring
SEAP 2020

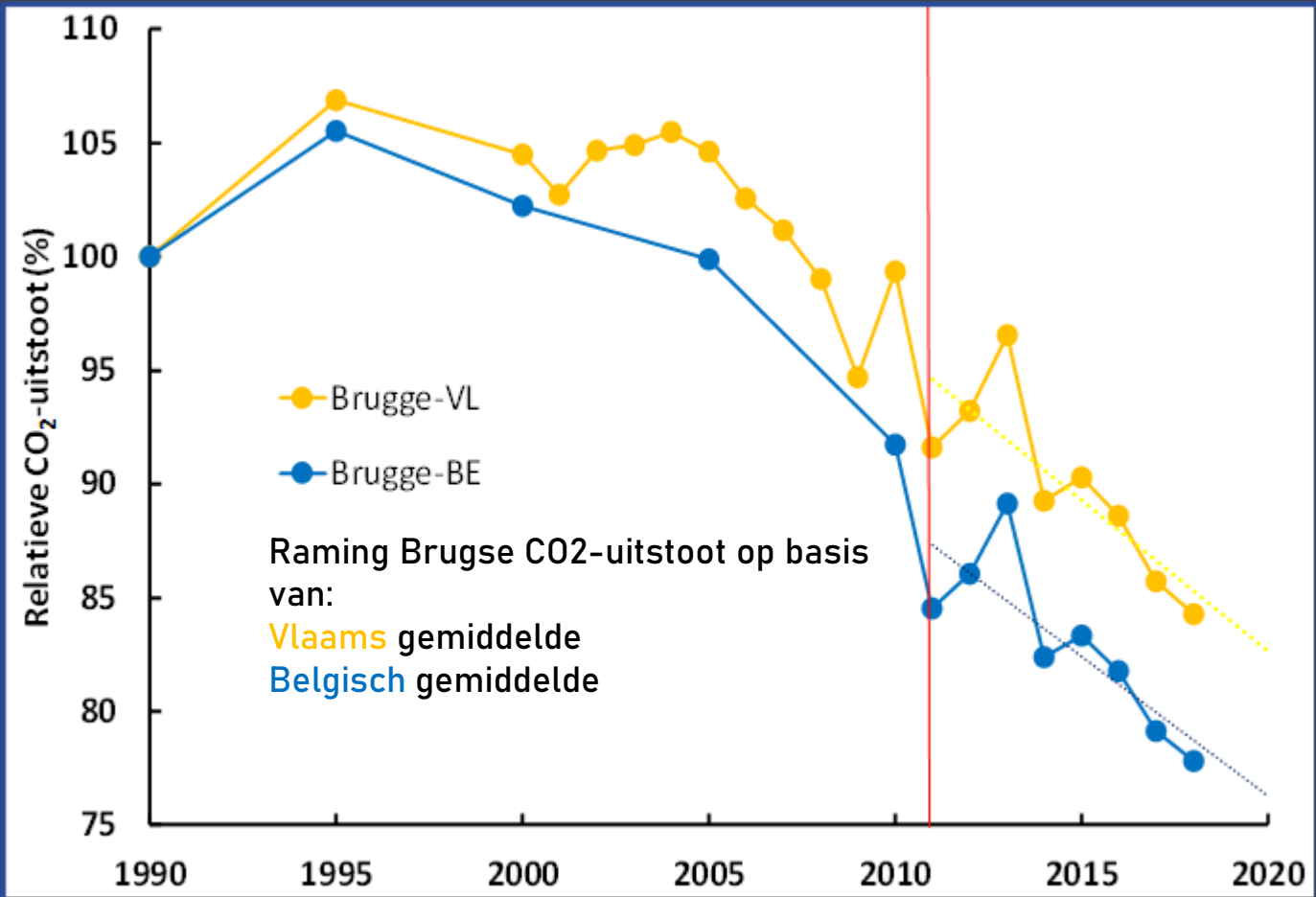
-8%

-10 à -13%

Benchmarking

	2011	2018	% reductie
Kortrijk	470.672	426.409	9,4
Gent	1.425.734	1.313.456	7,9
Hasselt	418.629	393.253	6,1
Roeselare	354.355	341.867	3,5
Leuven	593.324	583.745	1,6
Antwerpen	2.155.252	2.120.754	1,6
Mechelen	475.257	477.810	-0,5

Het referentiejaar is van belang



	2018	2020
ten opzichte van 2011	8%	10-13% (§)
ten opzichte van 2005	19-22% (*)	21-23% (*)
ten opzichte van 1990	16-22% (*)	17-23% (*)

Voorbeeldfunctie Stad

- ✓ Beurs- en congrescentrum zal voldoen aan de BEN-normen en bestaande bomen blijven zoveel mogelijk behouden.
- ✓ Het conservatorium wordt gerenoveerd, het gebouw wordt toegankelijk gemaakt en klimaatrobuust.
- ✓ Het nieuwe museumgebouw BRUSK mikt van bij de start op een sterke integrale duurzaamheid.



Voorbeeldfunctie Stad

In 2020 werden belangrijke stappen gezet in het moderniseren en vernieuwen van de openbare verlichting in Brugge.

Daarbij werd in het bijzonder gefocust op het verder verLEDden van de straatlantaarns, met de uitrol van nieuwe groene Brugse lantaarns met LED technologie.



Brugs Klimaatplan 2030

We hebben 6 krijtlijnen uitgezet die richting moeten geven naar een klimaatneutraal Brugge en die zullen dienen als basis voor het klimaatplan dat in november voorgesteld wordt.

ZORGEN
VOOR
MORGEN

BRU
GGE



Krijtlijn 1. Brugge verwarmt fossielvrij

Heel veel van onze CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door het verwarmen van onze huizen en gebouwen met fossiele brandstoffen. Dit moet tegen 2050 helemaal anders en daarvoor moeten we de basis leggen in het klimaatplan 2030. We zien 3 belangrijke hefboomen:

- Zorgeloze renovatie - In Brugge zijn nog heel wat woningen onvoldoende goed geïsoleerd waardoor de warmtevraag veel te groot is. Willen we deze woningen en gebouwen op termijn fossielvrij verwarmen. Een verhoging van de renovatiegraad op het grondgebied is hierbij de uitdaging en als het een beetje kan met zo weinig mogelijk zorgen.
- Nieuwe warmtebronnen - Niet alle woningen kunnen voldoende geïsoleerd worden zodat ze met een warmtepomp kunnen verwarmd worden. Zeker in de binnenstad en in de directe rand laten veel historische woningen zo'n ingrijpende isolatiemaatregelen niet toe. Een duurzaam warmtenet kan hierin een rol spelen. Maar ook nieuwe technieken als warmtepompen en BEO-velden met grondwarmte moeten we verkennen. Samen maken we daar werk van.
- Het overschakelen op fossielvrij verwarmen vraagt een gecoördineerde en overdachte aanpak. Een warmtezoneringskaart zal helpen om zicht te krijgen op waar welke fossielvrije warmtebron mogelijk is.

In de praktijk: renovatiecoaches

Voor heel wat energetische renovaties kan je financieel ondersteund worden, ook via de opknappremie van de stad. Wil je gericht advies dat jou informeert over welke renovaties nodig zijn én welke premies er beschikbaar zijn, maak dan een afspraak met onze renovatiecoaches. Je krijgt deskundig advies bij jou thuis. De renovatiecoach begeleidt je van idee tot de start van de werken.

Een prima service waar al veel Bruggelingen energie én geld mee gespaard hebben!



In de praktijk: een warmtezoneringskaart

- Met financiële steun van Europa via het Interreg-project SHIFFT liet de Stad een gedetailleerde warmtezoneringskaart van de stad opmaken. Brugge is hiermee een koploper in Vlaanderen. De kaart is een cruciale leidraad om tegen 2050 alle gebouwen in de stad te verwarmen zonder fossiele brandstoffen.
- Bovendien besliste het IVBO om 20 miljoen euro te investeren in de verdere uitbouw van zijn warmtenet om deze Brugse klimaatdoelstellingen te helpen realiseren. IVBO zet afval om in duurzame elektriciteit en warmte waarmee een warmtenet wordt gevoed. De afvalintercommunale is daarmee een echte pionier in Vlaanderen.
- Met de restwarmte van de afvalverbranding kunnen het ziekenhuis AZ Sint-Jan en de gevangenis verwarmd worden. Een bijkomende tak sloot later aan, met nieuwe verbruikers waaronder appartementen. Dankzij dit warmtenet wordt nu al jaarlijks 10.000 ton aan CO₂ vermeden.



Krijtlijn 2. Brugge hernieuwbare energiestad

- Brugge ligt aan de zee en beschikt zo over heel wat wind. Daarmee heeft Brugge heeft een belangrijke troef in handen. Straks telt Brugge meer dan 50 windturbines. Maar er zijn nog mogelijkheden. Onderzoek moet uitwijzen hoe we de windenergieproductie verder kunnen uitbreiden en hoe we ook Bruggelingen mee kunnen laten participeren in deze investeringen.
- Ook zonne-energie heeft nog heel veel potentieel: er zijn nog talloze daken van zowel woningen als bedrijven en kantoren die geschikt zijn voor zonne-installaties. Samen kunnen we de zonne-energie nog veel beter benutten en wie zelf geen panelen kan leggen kan misschien mee investeren in een groot zonneproject. De Stad zal alvast het voorbeeld geven en waar mogelijk haar eigen stadspatrimonium voorzien van zonnepanelen.

In de praktijk: groepsaankoop voor zonnepanelen

- De stad Brugge steunt het initiatief van Energiehuis Oostende om groepsaankopen voor zonnepanelen te voorzien. Met de groepsaankoop helpen ze inwoners en bedrijven om op een betaalbare en eenvoudige manier over te schakelen op hernieuwbare energie.
- Nieuw is dat je nu ook voor het eerst kan inschrijven voor een combinatie thuisbatterij en PV.
- Bij eerdere veilingen voor groepsaankopen in andere provincies wisten zij een mooie korting van meer dan 30% te realiseren.



In de praktijk: een windplan

De gemeenteraad keurde op 31 mei 2021 een kaart goed met 3 prioritaire gebieden waar windturbines kunnen:

- Een groot deel van de voor- en achterhaven
- Een groot deel van de binnenhaven
- Een gebied rond de Blauwe Toren en aanpalende industriegebieden

Brugge zet met het windplan in op het maximaliseren van het potentieel dat er in die gebieden is. We monitoren de voortgang naar 2050 met tussentijdse mijlpaal in 2030. 2050 is de “klimaathorizon”: tegen dan wil Brugge volledig op hernieuwbare energie draaien. Windturbines spelen een belangrijke rol in het bereiken van dat doel.



Krijtlijn 3. Brugge verplaatst zich slim en gezond

- Meer dan 1/3 van onze lokale CO₂ uitstoot is afkomstig van onze eigen verplaatsingen. Dat kan helemaal anders én gezonder:
- Elektrische fietsen en elektrische voertuigen, veroveren onze stad. We bereiden onze stad hierop voor door te voorzien in voldoende laadmogelijkheden.
- Meer deelwagens en deelfietsen zorgen ervoor dat je met minder wagens méér mensen kunt vervoeren. Zo kan je de bestaande deelsystemen uitbreiden en koppelen aan het deelsysteem bij uitstek: het openbaar vervoer.
- Brugge is al langer fietsstad maar wil doorgroeien tot een Fietshoofdstad. We geven de fietser meer adem- én fietsruimte. De Brugse stadsfietsroute wordt ontwikkeld. De fietsverbindingen met de randgemeenten worden versterkt om in- en uitgaand school, werk en vrijetijdsverkeer maximaal en veilig met de fiets te laten gebeuren.

In de praktijk: Laadpalen voor elektrische wagens

- In het kader van het Clean Power for Transport-plan (CPT) werden sinds 2017 in samenwerking met netbeheerder Fluvius en leverancier Allego een 60-tal publieke laadpunten gerealiseerd.
- Aan dit aanbod werden in 2020 ook twee publieke DC snellaadpunten toegevoegd in samenwerking met Total Belgium. Je kan ze vinden op de P&R parking Waggelwater en op de randparking L. Coiseaukaai.
- In de binnenstad kan je een elektrische wagen ook opladen in de publieke parkings van Interparking NV



In de praktijk: De Blue Bike

- Het Blue-Bike initiatief van de NMBS-Holding, in samenwerking met FIETSenWERK zorgt er voor dat er aan het station 112 fietsen beschikbaar zijn om te ontfemen aan beide kanten van het station. Er staan 80 fietsen ter beschikking aan de kant Centrum en 32 fietsen aan de kant Sint-Michiels.
- Abonnees kunnen aan de stations een fiets ontfemen in het fietspunt tijdens de openingsuren (weekdagen tussen 7 uur tot 19.30 uur) of aan de sleutelautomaten 24/24 uur.



Krijtlijn 4 Brugge produceert circulair

- Brugge heeft een bloeiende economie met sterke bedrijven. Onze bedrijven maken zich klaar voor een fossielvrije toekomst. Deze overschakeling is volop bezig. Samen met deze bedrijven en andere partners maken we ons klaar voor de uitdagingen van de toekomst mbt. energie, mobiliteit, productie, waterbeheer.
- Door afval- en energiestromen te sluiten, zodat er zo weinig mogelijk grondstoffen verloren gaan geven we stap voor stap stilaan vorm aan een circulaire economie. Dit vraagt zowel inspanningen op vlak van innovatie als een visionair ondernemerschap. Kennisinstituten en bedrijven verweven zich tot toekomstmakers.
- Een kwalitatief toerisme gaat hand in hand met klimaatvriendelijke stad die haar erfgoed koestert. Ook onze sterke gezondheidszorg, handel en horeca nemen we mee in deze evolutie naar een duurzame lokale economie.

In de praktijk: Circulaire Hub Brugge

- Met de lancering van de Circulaire Hub Brugge (ESF-project "Circulair werk(t)!) wil Brugge een duidelijk signaal geven dat de stad, haar partners en de ruimere regio klaar zijn voor de noodzakelijke transitie naar een circulaire economie.
- Samen met kernpartners MOWI België, BRUG-IT, SOBO vzw en Kringwinkel 't Rad initieert de stad de oprichting van de HUB, een (netwerk)platform en experimenteerruimte voor de circulaire ondernemers uit de regio.



Krijtlijn 5. Brugge smaakt: eet gezond, lokaal en met respect

- “Brugge smaakt” is de naam van de Brugse voedselstrategie die zal helpen om onze lokale voedselconsumptie duurzamer en klimaatneutraal te maken. Gastronomisch Brugge is de vaandeldrager van een productinnovatie in de voeding. Heel wat Brugse chefs, maar ook de hotel- en voedingsscholen denken rond het lekker en duurzaam eten van morgen. Eten moet altijd lekker zijn, de ingrediënten fair en duurzaam. Brugge is lekker !
- Voor de productie van dierlijke eiwitten, zeker van herkauwers zoals koeien, komen veel meer broeikasgassen vrij dan bij plantaardige eiwitten. Deze plantaardige eiwitten kunnen een evenwaardige alternatief zijn. Zowel in de gastronomische keuken, de grootkeuken als de eigen keuken zal plantaardige voeding steeds belangrijker worden.
- De beweging om steeds lokaler te consumeren en produceren leeft ook in Brugge. Van kleine stadstuinieren, daklandbouw tot lokale duurzame landbouw: wat we zelf kweken smaakt beter. Brugge wordt eetbaar.
- Voeding komt nog te vaak in de vuilnisbak terecht. Minder verlies betekent minder energieverlies hier of elders. Brugge redt restjes en verwerkt ze tot nieuwe producten.

In de praktijk: Brugs Food Lab

- Het Brugs Food Lab werd in 2015 opgericht, in kader van het EU Food Smart Cities for Development project met volledige ondersteuning van de stad en een externe facilitator (Coduco en Foodwin) en maakte gedurende die periode de duurzame Brugse voedselstrategie, Bruggesmaakt, op en werkte acties hierrond uit.
- Sinds 2018 is het Brugs Food Lab met een divers scala aan leden geëvolueerd tot een overkoepelend zelfstandig platform. Een stuurgroep is gevormd om het beleid en de kerntaken van het Brugs Food Lab op te maken en de duurzame voedselstrategie van Stad (Bruggesmaakt) op te volgen.



In de praktijk: Foodwinners

- Dit jaar schreven 550 inwoners zich in voor Foodwinners Brugge, een project dat werd opgezet in het kader van de duurzame voedselstrategie van de stad: Bruggesmaakt. Gezinnen slaagden er via Foodwinners
- Brugge in om hun voedselverspilling met gemiddeld 67% te verminderen. Als we dit doorrekenen op jaarbasis, wordt er 19.662 kilogram minder voedsel verspild, stoten ze in totaal 62.918 kilogram CO2 minder uit per jaar en besparen ze bovendien 82.383 euro. Dat is heel goed nieuws: het brengt ons een stap dichterbij onze doelstelling om tegen 2050 een klimaatneutrale stad te zijn.



Krijtlijn 6 Brugge is klimaatrobuust

We verwachten in Brugge extremere weersomstandigheden en willen daar natuurlijk op voorbereid zijn. Er wordt een klimaatadaptatieplan gemaakt dat een leidraad zal vormen voor zowel de stad als de bewoners van Brugge. We werken rond 3 strategieën:

- Meer groen in de stad. Meer hittedagen zal de nood aan verkoeling doen toenemen. Meer groen in de stad en de rand zorgt voor natuurlijk verkoeling. Deze vergroening heeft daarenboven ook een extra troef: het helpt om de CO₂ die we uitstoten op te nemen! Ook in de private tuinen en domeinen zijn er heel wat mogelijkheden voor extra groen. Meer groen en zeker meer bomen betekent ook meer opname van CO₂ waardoor we onze lokale klimaatdoelen sneller bereiken. Ook de biodiversiteit vaart er wel bij.
- Ontharden zodat meer water in de grond opgenomen wordt. Meer natte winters, maar ook hevige zomers regenbuien kunnen het risico op overstroming doen toenemen. Daarom moeten we inzetten op een slim beheer van het water, waarbij we overstroming van woningen vermijden, maar tegelijk zorgen dat het regenwater kan infiltreren in de grond, op plaatsen waar het geen kwaad kan. Door wegen, voetpaden en terreinen te ontharden waar mogelijk kan water makkelijker opgenomen worden. Ook hier zijn er in de private tuinen en domeinen grote opportuniteiten.
- Brugge is een waterstad en dat willen we behouden: een goed waterbeheer, waarbij zowel het grondwater als het oppervlaktewater van goede kwaliteit én voldoende beschikbaar blijft is essentieel. Samen met Vlaanderen werkt Brugge mee aan de kustverdediging en zien hierin ook kansen om de kustbeleving en de haven van Zeebrugge anders te profileren.

In de praktijk: ontharding

De Stad Brugge streeft naar een versnelde evolutie naar een duurzame en klimaatrobuuste stad en neemt het voortouw door het goede voorbeeld te geven:

- Door wegen, voetpaden en terreinen waar mogelijk waterdoorlatend te maken, kan water beter worden opgenomen. Ook privétuinen en -domeinen bieden hier mooie kansen.
- De stad investeert ook in klein groen en het groener maken van de stad door kleinschalig groen in de woonomgeving te stimuleren, zoals met geveltuinen.
- Waar mogelijk en wenselijk realiseren we tuinstraten: op deze manier kan een straat radicaal vergroend worden, met minimale verharding



We zien reeds positieve trends!



Hoge elektriciteitsproductie uit windmolens & nog extra potentieel beschikbaar



Tussentijdse doelstelling zonnepanelen doelgroep burgers bereikt en nog zeer veel potentieel (slechts 3,9% potentieel daken benut)



Veel renovatiescans uitgevoerd (2.398), groot publiek bereikt



Daling in stookolie- en diesilverbruik merkbaar



Nieuwe stadsgebouwen erg energiezuinig, ook al energiebesparing in eigen oud(er) patrimonium gerealiseerd

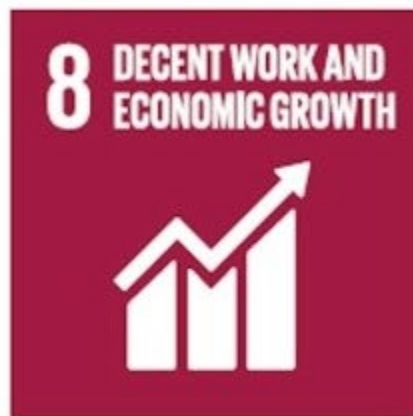


Voorziene elektrische laadpalen (70-tal) geplaatst en thuis laden mogelijk



Een aanzienlijk potentieel (10%?) van de warmtevraag kan via restwarmte langs warmtenetten

Prosperity



✓ Beleidsdoelstelling 13 – In Brugge is het goed werken en ondernemen.

We stemmen de inrichting van onze economische dienstverlening af op het ondernemersvriendelijk maken van stad en regio. We creëren economische dynamiek door in te zetten op innovatie en kruisbestuivende samenwerkingsverbanden met diverse stakeholders, gaan voor jobcreatie (met aandacht voor maximale sociale inclusie) en leggen stadseigen accenten die kwaliteitsvol ondernemerschap stimuleren. We dragen ons ondernemingsenthousiasme uit via innovatieve communicatie.

Brugge.inc

Stad Brugge, Voka West-Vlaanderen en POM West-Vlaanderen sloegen de handen in elkaar en lanceerden Brugge.inc., een ambitieus actieplan om het ondernemerschap in Brugge te bevorderen.

De doelstelling?

- Mensen met ondernemingszin maximale kansen bieden om hun ambities waar te maken.
- De Brugse regio profileren en promoten in binnen- en buitenland als een ijzersterke hub voor ondernemers.
- Gedreven door ondernemers! Ondernemingen Artes, AZ Sint-Jan, Bombardier, CNHi, Group Daenens, ICO Terminals, MBZ, Pattyn Packing Lines en TE Connectivity steunen dit project ten volle en werken ook met toepassingen ontwikkeld door start-ups.
- Zo kan het ecosysteem groeien en bloeien. Brugge.inc laat start-ups, scale-ups, bedrijven, kennisinstellingen en de overheid samenwerken.



BRUGGE.INC

Aandacht voor kwetsbare groepen

- Ant-woord!/project 2 zette zich opnieuw in om kwetsbare jongeren stappen te laten zetten op weg naar de arbeidsmarkt.
- Er werden maandelijks gemiddeld 77 leefloongerechtigden tewerkgesteld in het kader van art. 60.



Actieplan retail en horeca

Er werd een ambitieus plan voor de retail & horeca uitgewerkt om Brugge de komende jaren nog duidelijker op de kaart te zetten.

Centraal hierin:

- levendige winkelkern
- beperkte leegstand
- sterk imago als verrassende en vernieuwende shoppingstad
- doorgedreven service voor handelaars



✓ Beleidsdoelstelling 14 – Er is een constructieve relatie tussen stad en de haven.

We hechten veel belang aan onze haven. De haven biedt werk aan meer dan 20.000 mensen en is een belangrijke economische motor voor Brugge en de ruime regio. We zetten in op een duurzame haven die ecologisch verantwoorde keuzes maakt. We leveren bijzondere inspanningen om de uitbouw van de haven in balans te brengen met het wonen in en de vitaliteit van de omliggende woonkernen. De bouw van een nieuwe zeesluis vergt begeleiding bij de herlocatie van woon- en bedrijfsfuncties. Een bedrijfsvriendelijke haven impliceert ook een veilige havenomgeving.

Een duurzame haven

Eind 2019 gaven de Raden van Bestuur van Antwerpen en Zeebrugge groen licht voor het opstarten van de onderhandelingen met het oog op een mogelijke fusie tussen de twee havens.

De fusiehaven werd op 12/02/2021 aangekondigd. De effectieve integratie wordt de komende maanden uitgewerkt.



✓ Beleidsdoelstelling 15 – Het toerisme in Brugge ondersteunt de gewenste dynamiek van de stad.

We positioneren Brugge als een aantrekkelijke, kwaliteitsvolle bestemming op de recreatieve en zakelijke markt. De impact van het toerisme in Brugge moet beheersbaar blijven, het authentieke karakter van de stad moet gevrijwaard blijven en het toerisme moet de gewenste dynamiek van de stad ondersteunen. Het nieuwe beurs- en congrescentrum zal de doelstellingen om het zakentoeisme tijdens de weekdagen te doen groeien ondersteunen, de nieuwe cruiseterminal ondersteunt het cruisebeleid.

Toeristisch relanceplan

Communicatie- en marketingacties om Brugge terug op de kaart te zetten: een unieke beleving voor verblijfstoeristen, maar ook voor dagjestoeristen met een mix van winkelen, gastronomie en cultuur.

De stad stelt voor dit plan in 2020 een miljoen euro beschikbaar, waarvan 500.000 euro uit de herverdeling van middelen. Ook voor de komende twee jaar is een extra budget van 500.000 euro gepland.



✓ Beleidsdoelstelling 6 – Brugge is maximaal bereikbaar, verkeersleefbaar en verkeersveilig.

Met het oog op coördinatie en efficiëntie van het mobiliteitsbeleid, worden de stedelijke mobiliteitsdienst en de verkeersdienst van de Politie samengebracht. We evalueren en optimaliseren het mobiliteitsbeleidsplan en het parkeerplan, in overleg met de belanghebbenden. Het STOP-principe is het uitgangspunt voor het hele mobiliteitsbeleid. Eerst voorrang aan de voetgangers, dan aan de fietsers, vervolgens aan het openbaar vervoer en tenslotte aan het autovervoer. We besteden ook aandacht aan de mobiliteit en het parkeren in de deelgemeenten. De Brugse bruggen en de veiligheid in schoolomgevingen zijn aandachtspunten.

Aandacht voor de fietsers

- Een concept "stadsfietsroute" werd uitgewerkt binnen een nieuwe visie op het fietsnetwerk waarbij segmenten van de FR30 werden gedefinieerd.
- De stad zet sterk in op meer fietsen: meer fietscomfort, meer fietsruimte, meer fietsveiligheid. Dit krijgt vorm via meer fietspaden, meer school- en fietsstraten, meer slimme verbindingen (fietsbruggen of -tunnels) en meer fiets-o-trades. Dat zijn fietsverbindingen tussen deelgemeenten, zodat woon-werkverkeer over langere afstanden veilig en comfortabel kan plaatsvinden.



Netwerk openbaar vervoer

- Samen met De Lijn werkte de stad een aanbod uit om de binnenstad, de deelgemeenten en de randgemeenten zo goed mogelijk van openbaar vervoer te voorzien. We gaan zo snel mogelijk (ten laatste in 2025) over op elektrische bussen.
- In de binnenstad komen zogeheten microbussen: kleine elektrische bussen met een grote actie-radius en zonder uitstoot. Het nieuwe vervoersplan moet vanaf 2021 operationeel zijn, de kleine bussen in de binnenstad vanaf 2023.



Parkeerbeleid

- In 2020 werd de parking Waggelwater in gebruik genomen. De ontwerpplannen voor de uitbreiding randparking L. Coiseaukaai werden goedgekeurd.
- Parking Ezelstraat (voorheen Parking Weylerhof) wordt bijna opgeleverd en zal zorgen voor 139 extra parkeerplaatsen die ingezet zullen worden als rotatieparking. Daarnaast worden er voor de bewoners ook nog eens 66 garageboxen voorzien.
- De werken aan de uitbreiding van Parking Centrum 't Zand schieten goed op en zullen in 2022 resulteren in 635 extra parkeerplaatsen.



✓ Beleidsdoelstelling 10 – Het Brugs openbaar domein is net en aantrekkelijk, functioneel en innovatief.

Stadsvernieuwing en opwaardering geven Brugge dynamiek. Voor belevingsmogelijkheden op maat gebeurt de (her)aanleg en (her)inrichting van publieke ruimtes met aandacht voor voldoende groenzones, de leefwereld van kinderen en jongeren, de gebruiksvriendelijkheid voor senioren, beweegmogelijkheden voor volwassenen en veilige wandelen fietsinfrastructuur. Het openbaar domein nodigt uit tot samen zorgeloos genieten en bewonderen. Dat impliceert ook veilige en goed onderhouden wegen die het mobiliteitsbeleid ondersteunen. En natuurlijk is netheid belangrijk in een mooie stad als Brugge

Openbaar domein wordt uitgebreid.

Volgende grote aankopen werden uitgevoerd of voorbereid in 2020:

- Site De Lijn (Assebroek)
- Park Steevens;
- Blankenbergse Dijk 155 (uitbreiding Sint-Pietersplas);
- Voorbereiding Boninvest – uitbreiding van de Veste;
- Maleveld.



Openbare ruimte aangepast aan alle leeftijden

- Project speelplein Astridpark en Werfplein zijn uitgevoerd
- Project Binnenhof is in uitvoering.
- Project Bleekweide (kent vertraging t.g.v. beroep in de vergunningsaanvraag).
- Sportpark Koolkerke, Bilkske, OLVA Assebroek zijn in 2020 voorbereid voor realisatie in 2021.



Aangenaam vertoeven in de openbare ruimte

- Nieuwe drinkwaterfonteinen: Burg, Ezelpoort, Gentpoortstraat, Kruispoort, Minnewaterpark, O.L.V. Kerk, Simon Stevinplein, Smedenstraat en Vismarkt;
- Verplaatsbare groene stoelen verspreid over de stadsparken in de binnenstad;
- Picknickplan met pop-up picknickplaatsen verspreid over de binnenstad en de deelgemeenten.



✓ Beleidsdoelstelling 12 – Brugge is een cultuurstad met uitstraling.

Een nieuwe creatieve wijk voor Brugge cultuurstad, nieuwe culturele infrastructuur, de bestendiging en uitbouw van grote evenementen en de opstart van nieuwe initiatieven... De ambities op cultuurvlak zijn groot, het bewustzijn dat samenwerking cruciaal is, is dat evenzeer. Cultuur moet er zijn in al zijn vormen en voor iedereen, ook in de deelgemeenten.

Een gevarieerd cultuuraanbod

- Er was de pre-triënnale;
- In september opende de tentoonstelling Synergia virtueel zijn deuren;
- Musea Brugge lanceerde Mind the Artist, een nieuwe festivalreeks om Belgische kunstenaars, sterk getroffen door de coronacrisis, een forum te bieden;
- Wintergloed werd op een coronaveilige manier gerealiseerd;
- Er werden online activiteiten voor jongeren georganiseerd;
- Er waren zomeractiviteiten in Zeebrugge;



Musea werden gerenoveerd:

- Het Groeningemuseum werd opgefrist. Alle zalen werden aangepakt, de inkom werd helemaal heringericht;
- De Sint-Janshuismolen werd aangepakt;
- Er werd een nieuwe belichting geplaatst in de kapel in het Oud Sint-Jan;
- De laatste zaal van Ter Potterie wordt opgefrist;



De bibliotheek: de huiskamer in de buurt

- 92% van de bevolking beschikt over een bibliotheekvestiging op 1,5 km vogelvlucht (en 98% binnen 2 km);
- Het filiaal Sint-Michiels is verhuisd naar de Xaverianensite;
- Mensen die minder mobiel zijn, worden via Bibliotheek aan Huis bezocht;
- Aandacht voor e-inclusie (o.a. via workshops, publiekspc's).



Partnerships



Burgerbudgetten

In november werd het 'burgerbudget' gelanceerd. Hiermee stelt Stad Brugge niet enkel budget van minimaal 501 tot maximaal 25.000 euro ter beschikking dat bewoners kunnen aanspreken om burgerprojecten op te zetten, maar ook een begeleidingstraject op maat.



Participatietrajecten

- In samenwerking met de Strategische Cel worden concrete participatietrajecten opgezet rond specifieke projecten of thema's. We denken hierbij o.a. aan de revitalisering van Zeebrugge, het klimaatproject 'Zorgen voor morgen, begint vandaag'...
- De deelgemeentepagina's op de website werden verder uitgewerkt om als platform te dienen voor inspraak, participatie en advies.



Voor een duurzame wereld

Stad Brugge en Ebolowa, een stad in Kameroen, gingen een partnerschap aan.

Er zal worden samengewerkt rond een aantal beleidsdomeinen zoals fairtrade, lokale economie, sport, toerisme, jeugd en openbare ruimte.



Peace



✓ Beleidsdoelstelling 1 – Brugge is gastvrij en klantvriendelijk

Omdat onberispelijke dienstverlening onze core business is, investeren we in een klantgerichte en mensgerichte organisatie van Stad Brugge, OCMW én Politie. Onze personeelsleden zijn de eerste ambassadeurs van onze stad, ons publiek is ruim en divers: Bruggelingen uit de deelgemeenten en het stadscentrum en al wie hier woont, werkt of onderneemt, maakt deel uit van onze doelgroep, de ruime Brugse gemeenschap dus. Online en offline gaan we met zoveel mogelijk mensen, verenigingen en organisaties in dialoog. We slopen drempels en bouwen bruggen.

ECCAR

Stad Brugge is in 2020 lid geworden van ECCAR (European Coalition of Cities against Racism).

Als lid van ECCAR onderschrijft de Stad tien grote verbintenissen waar het de komende jaren op inzet.

Eén van die verbintenissen is “De Stad als gelijke kansen werkgever en service provider”.



Charter toegankelijke stad

In december werd het charter 'naar een toegankelijke gemeente' ondertekend.

Hierin engageerden we ons om een kwaliteitstraject te doorlopen als Stad om te komen tot een beleidsvisie en prioriteiten rond toegankelijkheid.



✓ Beleidsdoelstelling 18 – Groep Brugge is financieel gezond.

We streven als groep Brugge (Stad Brugge, OCMW, Politie) en alle aanverwante besturen (brandweerzone, kerkbesturen, ziekenhuis, satellietvzw's ...) naar een integraal gezond Brugs financieel beleid, waarbij elke dienst mee verantwoordelijk is voor het kostenbewust omspringen met overheidsgeld. Omdat een gezond stedelijk beleid niet kan zonder gezonde stadsfinanciën, beheren we onze financiën zuinig en als een goede huisvader. We verhogen de belastingen niet voor de Brugse inwoners en bedrijven op het Brugs grondgebied: we verhogen de personenbelasting en opcentiemen op de onroerende voorheffing niet.

Een financieel gezonde stad

Hiervoor verwijzen we naar de aanpassing meerjarenplan en de voorliggende jaarrekening.

- Inzetten op subsidies:
 - Op 16/12/20 waren er 6 Europese subsidiedossiers goedgekeurd:
 - Cities2030
 - KICK
 - Ant'woord 2.0
 - 4You
 - Circulair werkt
 - Vloed
- Daarnaast werden 26 dossiers goedgekeurd die via een ander kanaal (Provincie West-Vlaanderen, Vlaamse Overheid e.a.) gesubsidieerd worden.



✓ Beleidsdoelstelling 19 – Groep Brugge is slim, efficiënt en transparant.

Als lokale drijvende initiator brengen we alle stadsdiensten en stakeholders samen, in een participatieve en responsabiliserende geest, om stappen vooruit te zetten die zowel doelgericht, ambitieus als haalbaar zijn. We maken van Brugge een Smart City: we zetten in op technologie om Brugge te laten groeien en vlotter te organiseren. Innovatieve technologische toepassingen en het koppelen van data maken ons klaar voor de slimme reflex.

A smart city – interne organisatie

Het voorbije jaar waren onze medewerkers meer dan ooit “civil servants”. Er werd zeer snel geschakeld om een antwoord te bieden op noden en vragen van de bevolking.

Er was ook een enorme focus op interne digitalisering en een efficiëntere organisatiestructuur.



Brugge is een smart city

- Digital twin
- Smart city data platform
- Digitale watermeter
- Slimme vuilnisbakken
- Bezoekersmetingen
- ...

